

Forschung und Dialog für nachhaltige Gesellschaften



Liebe Leserin, lieber Leser,

die letzten Tage der Sommerpause laden dazu ein, innezuhalten und über unseren Weg zur Nachhaltigkeit nachzudenken. Am RIFS beschäftigen wir uns mit Fragen, die Politik und Praxis unmittelbar betreffen: Sind CO₂-Steuern so gestaltet, dass sie die versprochene Wirkung entfalten? Wie lässt sich kulturelles Erbe für die Klimaanpassung nutzen? Welche Rolle spielen ethische und soziale Fragen bei der Entwicklung und Umsetzung von Anpassungsmaßnahmen? Zudem zeigen wir, wie journalistische Konventionen Verantwortung für Verkehrsunfälle von Autofahrenden auf Radfahrende und Zufußgehende verlagern. Mit solchen Analysen wollen wir neue Impulse für gerechte und wirksame Nachhaltigkeitspolitiken geben.

Weitere Informationen über unsere Arbeit finden Sie in diesem Newsletter. Bei Fragen können Sie sich gerne an uns wenden: media@rifs-potsdam.de.

Herzliche Grüße aus Potsdam

Ihr Team Presse und Kommunikation

PS: Um zwischen den Newslettern mehr über unsere Arbeit zu erfahren, besuchen Sie uns auf [LinkedIn](#), [Mastodon](#) oder Sie schauen auf unsere [Internetseite](#).

NEWS

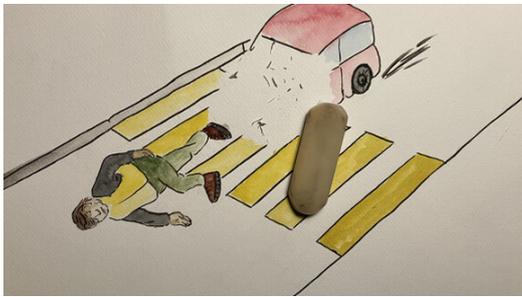


Studie

Energiewende-Proteste: Rechtspopulismus hat untergeordnete Bedeutung gegenüber lokalen Anliegen

Pläne für Windkraft-Projekte lösen in den betroffenen Kommunen häufig Widerstand aus. Zu den Gegnern zählen auch Rechtspopulisten. Sind sie eine Triebkraft für die lokalen Proteste? Eine Studie von RIFS-Forschern kommt zu dem Schluss, dass der Widerstand meist von Initiativen vor Ort ausgeht. Konkrete Kritik an den Entscheidungsprozessen überwiegt gegenüber populistischen Einstellungen.

[Mehr erfahren](#)



Studie

Wie journalistische Sprache die Ursachen von Verkehrsunfällen verschleiert

Die Berichterstattung über Verkehrsunfälle in deutschsprachigen Ländern ist häufig nicht neutral und verlagert die Schuld von Autofahrenden auf Radfahrende und Zufußgehende. Journalistinnen und Journalisten stellen Verkehrsunfälle als isolierte Ereignisse dar und spielen dadurch Politik- und Infrastruktur-Probleme herunter. Das zeigt eine jetzt in der Fachzeitschrift „Mobilities“ veröffentlichte Studie. Ein interdisziplinäres Forschungsteam legt darin Leitlinien für eine präzisere Berichterstattung dar, die auch das Bewusstsein für sichere Mobilität fördern sollen.

[Mehr erfahren](#)



Studie

CO₂-Steuer oft Fiskal- und nicht Klimapolitik

Viele nationale CO₂-Steuern sind zu niedrig, um Emissionen wirksam zu senken, und dienen primär symbolischen und fiskalischen Zielen. Das zeigt eine aktuelle Studie von Energiepolitik-Forschern der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (FAU), der Universität Potsdam und des Forschungsinstituts für Nachhaltigkeit (RIFS) am GFZ Potsdam. Die Autoren regen an, einen kritischeren Blick auf die Ausgestaltung der CO₂-Steuer zu werfen.

[Mehr erfahren](#)



Studie

Kulturelles Erbe: Hilfreich oder hinderlich?

Wie kann kulturelles Erbe im Kontext von Klimaanpassungen als Ressource nutzbar werden? Mit dieser Frage hat sich Teresa Erbach vom Forschungsinstitut für Nachhaltigkeit (RIFS) am GFZ in einer nun veröffentlichten Studie befasst und diskutiert darin Funktionen, die Kulturerbe einnehmen kann.

[Mehr erfahren](#)



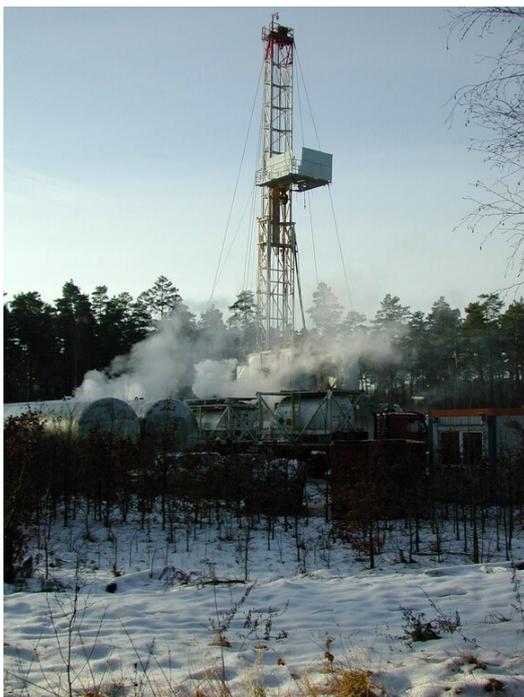
Studie

Soziale Fragen rund um Maßnahmen zur Klimaanpassung

Mit der Erderwärmung werden Wetterereignisse extremer, die Gesellschaft muss sich anpassen. Wie sieht das konkret im lokalen Kontext aus? Ein Team des Forschungsinstituts für Nachhaltigkeit (RIFS) hat zusammen mit dem Erftverband und dem Internationalen Institut für angewandte Systemanalyse (IIASA) anhand eines Real-World-Labs untersucht, inwieweit bei Anpassungsprozessen auch ethisch-soziale Fragen eine Rolle spielen.

[Mehr erfahren](#)

NEUE PROJEKTE



Geothermie und Speicherung in der regionalen Wärmeplanung: Barrieren, Chancen und Stakeholderperspektiven in vergleichenden Fallstudien

Die Wärmewende befindet sich in einem frühen Stadium. Mehr als 80 Prozent der Wärmegewinnung basiert auf fossilen Energieträgern. Um das Klimaziel bis 2030 und das Netto-Null-Ziel bis 2045 zu erreichen, muss der Wärmesektor in Deutschland rasch dekarbonisiert werden. In diesem Projekt analysieren Forschende die Treiber und Hindernisse der Wärmewende in mehreren Kommunen.

[Mehr erfahren](#)

PUBLIKATIONEN



RIFS Policy Paper

Policy Recommendations for Effective Climate Action in Albania

Lika, D. (2025)



RIFS Policy Paper

Rekomandime Politikash për Veprim Klimatik në Shqipëri

Lika, D. (2025)



RIFS Brochure

wpm2030 & SDSN Germany beim HLPF 2025:

Wissenschaftliche Perspektiven im Fokus.

Ellersiek, A., Berger, A., Löpelt, S. (2025)

Eine Zusammenstellung
unserer neuesten wissenschaftlichen Veröffentlichungen

DOWNLOAD

NEU IM RIFS-BLOG



Ist ein Konsens in Reichweite? Die Verhandlungen zum globalen Plastikabkommen gehen in die nächste Runde
Dr. Paul Einhüpl, Linda Del Savio



Kein Konsens, kein Vertrag: Warum ein Plastikabkommen vorerst nicht erreicht wurde
Dr. Paul Einhüpl, Linda Del Savio



Beziehungsorientierte Führung als Hebel: Eine transdisziplinäre Zusammenarbeit für klimabezogenen Wandel in der Wirtschaft
Dr. Thomas Bruhn, Dr. Felix Beyers

[ZUM BLOG](#)

VERANSTALTUNGEN

11.09.2025

BePart Abschlussveranstaltung
Wie schaffen wir mit der Energiewende einen Mehrwert vor Ort?

15.-19.09.2025

Potsdam Summer School 2025
BEYOND 2030 - TRAJECTORIES & PRIORITIES FOR A
SUSTAINABLE FUTURE

17.09.2025

Beirätedialog 2025 I
Zukunft auf dem Prüfstand: Nachhaltigkeitspolitik nach den
Wahlen

25.09.2025

Networking Event
China Research Meets STEM

15.10.2025

Fachgespräch
Wie fördern wir einen nachhaltigen Wasserstoff-Hochlauf?

28.10.2025 -
29.10.2025

Conference
Industrial decarbonization and hydrogen: The politics and
economics of sustainable structural transformation

19.11.2025

Workshop
International Men's Day 2025: Supporting Men and Boys – A
Deeper Conversation on Leadership, Gender, and Growing Up

03.12.2025 -
05.12.2025

RIFS Conference 2025
Tough Conversations in Tough Times



Sie möchten mehr über uns
und unsere Arbeit erfahren?

ZUR WEBSITE



[Impressum](#) [Datenschutz](#)

Zum Abbestellen bitte hier klicken